



	CURSO FORMACION DE MOVILIZADORES DE CARGA PORTUARIA COD. SENCE: 12-37-80-20-61	40 hrs
--	--	---------------

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

La actividad Portuaria que se considera estratégica y de alto riesgo considera urgente dar asistencia a los trabajadores del Puerto para establecer planes de entrenamiento sistemáticos y efectivos. Los beneficios totales del progreso tecnológico no serian alcanzados, si la inversión en los recursos humanos fuera descuidada.

Como respuesta a las recomendaciones presentadas se estableció un plan de capacitación en el ámbito del trabajo portuario básico para implementar cursos que permitieran establecer o actualizar las capacidades de entrenamiento de los movilizados de carga portuarios.

El desarrollo de la capacitación interna es la de permitir establecer esquemas de entrenamiento portuario efectivos y sistemático, diseñados para mejorar el rendimiento de la manipulación de la carga, las condiciones y prácticas de trabajo, la seguridad, la situación y el bienestar de sus trabajadores portuarios.

OBJETIVOS GENERALES

El objetivo de este Curso es el de proporcionar herramientas y técnicas de manejo de carga a los trabajadores y prepararlos en forma especializada, examinarlos y validarlos cuidadosamente para crear y aumentar las competencias laborales para el puesto de trabajo y lograr a través de esto mejores indicadores de productividad. No obstante que los trabajadores portuarios son definidos como empleados de los terminales de contenedores o puertos estas actividades trascienden el ámbito del barco desarrollándose también en zonas terrestres portuarias y extraportuarias lo que obliga a entrenarlos también en el manejo de la carga dentro de bodegas industriales y sobre los modos de transporte terrestres.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS - CONTENIDOS - DESGLOSE DE HORAS

Objetivos Específicos	Contenidos	HR.		
		T	P	e-l
El trabajador está de una u otra manera relacionado con la estructura, elementos y distribución de las naves mercantes lo que les obliga a identificarlos en forma precisa para garantizar una correcta estiba y trinca de la carga Es muy importante que todos los Trabajadores Portuarios, dominen la Nomenclatura Náutica Básica con un Vocabulario preciso y uniforme que les permita dar o cumplir las instrucciones en las faenas, evitando errores de apreciación, fallas, omisiones y accidentes.	Unidad I Nomenclatura Marítimo Portuaria <ul style="list-style-type: none"> - Descripción general de una Nave. <ul style="list-style-type: none"> o Nave Convencional. o Nave Multipropósito. o Nave Portacontenedores. - Nomenclatura de los Terminales Portuarios. 	4		
El alcance del trabajo portuario excede la nave mercante e involucra a las actividades terrestres en donde el Trabajador debe desempeñarse reconociéndolas y entendiendo su funcionalidad en relación a las operaciones con carga	Unidad II Introducción a la Actividad Portuaria. <ul style="list-style-type: none"> - Definición de puerto: - Clasificación de los puertos: - Servicios e instalaciones portuarias - Tipos de puertos 	4		
La carga es el centro focal de la actividad Portuaria por lo que los movilizadotes deben estar familiarizados con su topología, características físicas, químicas y biológicas.	Unidad III Características de la Carga. <ul style="list-style-type: none"> - Carga General Suelta. <ul style="list-style-type: none"> o Carga Fraccionada. o Carga Unitarizada - Carga a Granel. <ul style="list-style-type: none"> o Carga Liquida. o Carga Seca. - Caga Contenedorizada - Las Marcas en la carga 	4		
Los sistemas de contención de carga llamados embalajes son lo que definitivamente deberá manipular el trabajador portuario. Este deberá estar familiarizado con las técnicas de uso de cada sistema de embalaje, su manipulación adecuada, estiba y trinca.	Unidad IV Características de los Embalajes de la Carga. <ul style="list-style-type: none"> - Embalajes de Madera. - Embalajes de Plástico. - Embalajes de Metal. - Tipos y Usos de los Contenedores. - Tipos y Usos de los Pallets. 	4		



<p>Uno de los aspectos mas importantes dentro de los conocimientos que debe tener un Movilizador es el aprovechamiento adecuado del espacio en cada uno de los procesos de estiba, almacenaje y manipulación de la carga. Los participantes deberán conocer las diferentes técnicas para el correcto apile y transferencia de las diferentes cargas</p>	<p>Unidad V La Estiba de la Carga.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Precauciones para la Manipulación. - Conceptos de Estiba. - Reglas de Estiba. - Estiba de Cobre - Consolidado de Contenedores. 	8	
<p>Esta unidad le permitirá al participante seleccionar adecuadamente la utilización de los materiales de estiba y trinca partiendo del conocimiento de las propiedades de cada uno de ellos.</p>	<p>Unidad VI Conocimiento General de los Materiales de Estiba y Trinca.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La Madera. - Las Fajas. - Las Cadenas. - Los Alambres. - Los Grilletes. - Los Tensores. - Las Barras y Bolsas de Trinca 	8	
<p>El participante será capaz, partiendo del conocimiento adquirido en las anteriores unidades de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identificar en las diversas mercancías, los puntos óptimos de soporte, trincado y estiba idóneos en función de sus características y medios de transporte. - Identificar el marcado y rotulación de los embalajes de acuerdo con las normas nacionales/internacionales de manejo aplicables a la estiba y Trinca. - Realizar operaciones de Trinca con diferentes Materiales usados para cada situación de trabajo. 	<p>Unidad VII : Reglas Básicas de la Trinca.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trinca de Carga General. - Trinca de Cobre. - Trinca de Contenedores. - Trinca en Consolidado de Contenedores. 	8	
Sub total de horas		40	
Total General de horas		40	