



OMI 1.08 “RADAR, ARPA, TRABAJO COMO EQUIPO EN EL PUEBTE, BÚSQUEDA Y RESCATE” COD. SENCE: 1237796181	38 horas
---	-----------------

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

DE ACUERDO AL STCW 95, REGLA II/2, SECCIÓN A-II/2, ESTE CURSO ESTÁ ORIENTADO A LOS CAPITANES DE ALTA MAR Y PRIMEROS PILOTOS DE BUQUES DE ARQUEO BRUTO, IGUAL O SUPERIOR A LAS 500 TRG. LOS POSTULANTES DEBERÁN HABER ADQUIRIDO PREVIAMENTE, LOS CONOCIMIENTOS Y EXPERIENCIAS REQUERIDAS EN LAS REGLAS II/1 O II/3 DEL CONVENIO. EL PLANTEAMIENTO CURRICULAR DE ESTE CURSO ESTÁ BASADO EN EL CURSO MODELO **OMI 1.08.**

NIVEL: GESTIÓN

REQUISITOS DE INGRESO

HABER DADO CUMPLIMIENTO EFECTIVO A LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LAS REGLAS II/1 O II/3, ES DECIR:

II/1: HABERSE DESEMPEÑADO COMO OFICIAL DE GUARDIA DE NAVEGACIÓN, EN BUQUES DE ARQUEO BRUTO IGUAL O SUPERIOR A 500 TRG O

II/3: HABERSE DESEMPEÑADO COMO OFICIAL ENCARGADO DE LA GUARDIA DE NAVEGACIÓN Y CAPITÁN DE BUQUE DE ARQUEO BRUTO INFERIOR A 500 TRG PRÓXIMOS A LA COSTA.

OBJETIVOS GENERALES

AL FINALIZAR EL CURSO, EL ALUMNO SERÁ CAPAZ DE:

- ◆ MANTENER LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN, UTILIZANDO EL RADAR, EL ARPA Y LOS MODERNOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN.
- ◆ EVALUAR LOS ERRORES DEL SISTEMA Y POSEER UN TOTAL DOMINIO DE LOS PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DEL RADAR Y DEL ARPA.
- ◆ APLICAR LAS TÉCNICAS DE PILOTAJE SIN VISIBILIDAD.
- ◆ APLICAR CONCEPTOS DE TRABAJO EN EQUIPO.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS - CONTENIDOS - DESGLOSE DE HORAS TEÓRICAS Y PRÁCTICAS.

Objetivos Específicos	Contenidos	HR.	
		T	P
<ol style="list-style-type: none"> 1. Familiarizarse con las características del buque propio y operar el Radar y el ARPA y los controles de navegación 2. Interpretar la información proveniente de otras fuentes como son los ecosondas, Decca, navegador, Lorán, GPS, con el fin de adoptar y aplicar las decisiones que permitan evitar el abordaje y dirigir la navegación segura del buque. 	<p>Unidad Temática I : OPERACIÓN DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN RADAR, ARPA</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sistemas modernos de navegación, RADAR y ARPA. 	1	1
	<p>Unidad Temática II: “EJECUCIÓN DEL PLOTEO DEL RADAR”.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Factores que afectan el funcionamiento y precisión del sistema. 2.- Ploteo del RADAR 	2	4
	<p>Unidad Temática III: “USO DEL ARPA”</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planificar y controlar la navegación en aguas restringidas. 2. Aplicar el Convenio Internacional para prevenir los abordajes (COLREG) en aguas restringidas o con poca visibilidad. 3. Controlar la navegación en o cerca de una zona de separación de tráfico. 4. Operar el equipo de puente 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uso el ARPA. Información de otras fuentes para una navegación segura y para evitar los riesgos de choques y abordajes. 2. Aplicación del COLREG. 3. Planificación y control de la navegación en aguas restringidas. 4. Control de la navegación en o cerca de zonas de separación del tráfico. 5. Administración del equipo del puente. 	5



<ol style="list-style-type: none"> 1. Aplicar los procedimientos para responder a un mensaje de socorro, urgencia y seguridad. 2. Coordinar las operaciones de búsqueda y salvamento. 3. Ejecutar las operaciones de búsqueda y salvamento. 	<p>Unidad Temática IV: “PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO”.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Planificación y coordinación de búsqueda y salvamento. 2. Mensajes de urgencias, Tipos. 3. Coordinación y ejecución de las operaciones. <p>Evaluación</p>	2	4
Total		10	28
Total General de horas		38	