



OMI 1.27 “Uso y Manejo de Sistemas de Información y Despliegue de Cartas Náuticas Electrónicas” COD. SENCE: 1237792792	40 horas
--	-----------------

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

El Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar 1978 y su Protocolo de 1995, indica que, el oficial a cargo de la guardia debe tener conocimiento acabado y habilidad para usar cartas de navegación y publicaciones y los métodos para demostrar competencias, tales como el uso de catálogos, de cartas, publicaciones de navegación y equipos electrónicos de navegación.

POBLACIÓN OBJETIVO

OFICIALES DE CUBIERTA DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL Y DE NAVES ESPECIALES, DEPORTISTAS NAUTICOS.

Nº PARTICIPANTES

--	--	--

REQUISITOS DE INGRESO

ESTAR EN POSESION DEL TITULO DE OFICIAL DE MARINA MERCANTE, O DE NAVES ESPECIALES O DEPORTISTAS NAUTICOS.

OBJETIVOS GENERALES

Al finalizar el curso, el alumno será capaz de:

Utilizar y operar los equipos para la visualización de cartas electrónicas; utilizar las funciones de navegación del visualizador; seleccionar y evaluar toda la información relevante y tomar acción en caso de mal funcionamiento; descubrir los errores potenciales de los datos desplegados y los errores comunes de interpretación; y explicar la razón de no confiar en ECDIS como única ayuda para la navegación.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS - CONTENIDOS - DESGLOSE DE HORAS

Objetivos Específicos	Contenidos	HR.		
		T	P	e-l
1. ASPECTOS LEGALES Y REQUERIMIENTOS OMI, PARA EL DESEMPEÑO DE SISTEMAS DE VISUALIZADOR ELECTRÓNICO DE CARTAS. 2. PRINCIPALES TIPOS DE CARTAS ELECTRONICAS. 3. INFORMACION PROPORCIONADA POR EL VISUALIZADOR DE CARTAS ELECTRONICAS.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Resolución OMI A.817 (19). ❖ Resolución MSC.64 (67) Anexo 5. ❖ Resolución MSC.86 (70) Anexo 4. 	1		
	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Carta Electrónica Tipo “Vector”. ❖ Carta Electrónica Tipo “Raster”. 	1		
	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Términos y definiciones. ❖ La estructura y base de datos. ❖ Creación de una ENC. ❖ Calidad de datos. ❖ Sistemas de referencia. ❖ Distribución de datos. ❖ Carga y almacenaje. 	3		

Objetivos Específicos	Contenidos	HR.		
		T	P	e-l
4. PRESENTACION DE DATOS POR EL VISUALIZADOR DE CARTAS ELECTRONICAS. 5. SENSORES.	Explique las características principales de la demostración de datos EDICS y seleccione la información apropiada para las tareas de navegación. <ul style="list-style-type: none"> ❖ Presentación biblioteca. ❖ Modificación de la presentación de carta. ❖ El alcance y la selección de datos de carta, muestre categorías. ❖ Reglas de presentación automáticas. ❖ Modo de presentación. 	2		
	Límites de funcionamiento de sensores y evalúe su impacto sobre el empleo seguro de límites de funcionamiento ECDIS. <ul style="list-style-type: none"> ❖ Sistemas de sensores de retraso. ❖ Los datos se refieren el sistema. ❖ Selección de los apropiados y ambiguos. ❖ Datos de sensor. ❖ Plausibilidad de entrada de sensor. 	2		



Objetivos Específicos	Contenidos	HR.		
		T	P	e-l
6. FUNCIONES BÁSICAS DE NAVEGACIÓN Y AJUSTE.	<p>Manejar todas las funciones básicas de navegación y el ajuste.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Función automática. ❖ Función manual. ❖ Propias entradas de carta. ❖ Presentación de señales de navegación. ❖ Información adicional. ❖ Tipos de Vectores. 	3		
7. FUNCIONES ESPECÍFICAS PARA PLANIFICACIÓN DE LA TRAVESÍA.	<p>Manejar todas las funciones específicas y obtenga toda la información relevante para la planificación de ruta mediante el uso del ECDIS.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Selección de área de mar. ❖ Información y planificación de la travesía. ❖ Construcción de una ruta. ❖ Ajuste de una ruta planificada. ❖ Planificación de pista curva. ❖ Apuntes de planificación. ❖ Valores de seguridad. ❖ Chequeos para la seguridad de navegación. ❖ Última Ruta. 	8		
8. FUNCIONES ESPECÍFICAS PARA SUPERVISIÓN DE RUTA.	<p>Utilizar todas las funciones específicas para la supervisión de ruta y obtener toda la información relevante para la navegación y para la seguridad de Buque.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ El área supervisada. ❖ Ruta requerida. ❖ Vector-Time. ❖ Medidas de comprobación. ❖ Función Look-Ahead. ❖ Alarmas. ❖ Corriente y viento. 	9		
9. ACTUALIZACIONES.	<p>Realizar actualizaciones y apreciar la importancia de puesta al día.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Producción, puesta al día semi-automática y automática. ❖ Actualización a Bordo. <p>Puesta al día y navegación segura.</p>	2		
10. DEMOSTRACION Y FUNCION DE OTRAS INFORMACIONES DE NAVEGACION.	<p>Explicar la demostración, peligros posibles y demostrar la función de otra información de navegación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Súper imposición de radar. ❖ Precauciones con la navegación automática. ❖ Empleo de “Transponders”. 	2		



Objetivos Específicos	Contenidos	HR.		
		T	P	e-l
11. ERRORES EN LA PRESENTACION DE DATOS.	<p>Explicar los potenciales errores de presentación de datos y medidas de acción apropiadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Errores potenciales en la presentación de la ECDIS. ❖ Errores potenciales en la demostración de propia de la posición de los buques. ❖ Corrección de los datos presentados. 	1		
12. ERRORES DE INTERPRETACION.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Explicar los potenciales errores de interpretación y tomar la acción apropiada para evitar estos errores. 	1		
13. INDICADORES DE ESTADO Y ALARMAS.	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Explicar los indicadores de estado y alarmas de los diferentes tipos de situaciones y las acciones apropiadas a tomar. 	1		
14. DOCUMENTACION.	<p>Entender el significado de grabación de viaje y manejar las funciones correspondientes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Grabación automática del viaje. ❖ Reconstrucción del track anterior. 	1		
15. MONITOREO INTEGRAL.	<p>Analizar y evaluar el funcionamiento de prueba ECDIS en línea.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Pruebas manuales y visuales. ❖ Pruebas periódicas de funcionamiento. 	1		
16. RESPALDO.	<p>Navigue tan seguramente como sea posible usando el sistema de respaldo en caso de falla de la ECDIS.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Capacidades funcionales reducidas <p>Pruebas periódicas de funcionamiento.</p>	1		
17. RIESGOS POR LA SOBRE-CONFIANZA EN LAS ECDIS.	<p>Determinar y evaluar los límites de ECDIS como una ayuda a la navegación.</p>	1		
Sub total de horas				
Total General de horas		40		