



	<b>Aplicación del Negocio Naviero</b> COD. SENCE: 1237791768	<b>24</b> <b>horas</b>
--	---	---------------------------

## FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

TENER LOS CONOCIMIENTOS ACERCA DE LAS REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE CÓMO SE PRODUCE LA CARGA Y GENERA EL FLETE ES, HOY POR HOY, UNA OBLIGACIÓN PARA TODOS LOS PARTICIPANTES EN LA ACTIVIDAD NAVIERA. ESPECIALMENTE LOS OFICIALES QUE SE ENCUENTRAN EMBARCADOS Y PERSONAL DE AGENCIAS DE NAVES QUE DEBEN RESOLVER MUCHOS CONFLICTOS QUE SE GENERAN EN EL NEGOCIO NAVIERO Y QUE REGUIEREN DE UNA CONSTANTE ACTUALIZACIÓN. EN ESTE CURSO SE ESPERA ACTUALIZAR AL OFICIAL EN MATERIAS ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS INHERENTES AL MANEJO DE UNA NAVE DE COMERCIO, INCREMENTANDO CONOCIMIENTOS Y TÉCNICAS DE LAS DISCIPLINAS MARÍTIMAS.

## OBJETIVOS

ACTUALIZAR A LOS OFICIALES MERCANTES Y PERSONAL DE AGENCIAS DE NAVES EN LOS CONOCIMIENTOS SOBRE EL NEGOCIO NAVIERO Y SUS IMPLICANCIAS EN EL TRABAJO QUE SE DESARROLLA EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO.



## OBJETIVOS ESPECÍFICOS - CONTENIDOS - DESGLOSE DE HORAS

Objetivos Específicos	Contenidos	HR.		
		T	P	e-l
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificar y comprender los conceptos básicos del Comercio Internacional</li> <li>2. Identificar y comprender los principios y elementos para la generación de la carga</li> <li>3. Estudiar y comprender los elementos que conforman el flete marítimo</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificar y comprender los tipos de documentos necesarios para el registro y control de la nave.</li> <li>2. Comprender la importancia de las ordenes e instrucciones para el eficiente desempeño a bordo</li> <li>3. Identificar y comprender los diferentes documentos y contratos generados por el transporte y de la carga</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estudiar los conceptos y elementos básicos que forman parte de la aventura marítima</li> <li>2. Reconocer y comprender las situaciones y causas que dan causa al reclamo en los contratos de transporte</li> <li>3. Identificar y comprender las reglas establecidas en la Haya y Hamburgo</li> <li>4. Comprender los reglamentos y regulaciones estipuladas en el libro III del código de comercio</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificar los conceptos y elementos básicos del comercio marítimo</li> <li>2. Estudiar los componentes básicos de los fletes</li> <li>3. Comprender e identificar los elementos y conceptos básicos relativos al transporte de contenedores</li> </ol>	<p><b>Módulo I</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 Introducción</li> <li>1.2 Comercio Internacional</li> <li>1.3 Generación de la carga</li> <li>1.4 Flete marítimo</li> </ol> <p><b>Módulo II</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 Documentos: Bitácoras, Etc.</li> <li>2.2 Órdenes e instrucciones</li> <li>2.3 Protestas</li> <li>2.4 Documentos de la carga</li> <li>2.5 Contratos de transporte</li> </ol> <p><b>Módulo III</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1 Aventura Marítima</li> <li>3.2 Reclamo</li> <li>3.3 Las reglas de la Haya Visby – Hamburgo (1978)</li> <li>3.4 Accidentes, daños y siniestros</li> <li>3.5 Libro III</li> </ol> <p><b>Módulo IV</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 Comercio Marítimo</li> <li>4.2 Fletes</li> <li>4.3 Transporte de contenedores</li> </ol>	4		
	4			
	4			
	3			



Objetivos Específicos	Contenidos	HR.		
		T	P	e-l
1. Estudiar y comprender los diferentes riesgos y peligros a los que está expuesta la nave, tripulación y carga durante el desarrollo del comercio internacional y el transporte 2. Identificar los principales procedimientos a seguir en el salvataje marítimo  1. Estudiar los conceptos y elementos básicos relativos a las mercancías peligrosas 2. Comprender la importancia de seguridad para las naves y puertos 3. Identificar y entender las regulaciones establecidas en el código ISM 4. Estudiar los conceptos principales establecidos en la convención STCW 1995	<b>Módulo V</b>  5.1 Daños a objetos fijos 5.2 Tráfico de drogas 5.3 Salvataje marítimo	3		
	<b>Módulo VI</b>  6.1 Mercancías peligrosas 6.2 Cfr 49 6.3 Puertos y naves seguras 6.4 Código ISM 6.5 Convención STCW 1995	4		
<b>Sub total de horas</b>		<b>24</b>		
<b>Total General de horas</b>			<b>24</b>	