



OMI 1.08 RESTRINGIDO "RADAR, TRABAJO EN EQUIPO DE LOS OFICIALES DE PUENTE, BÚSQUEDA Y RESCATE" COD. SENCE: 12-37-78-92-00	18 horas
---	-----------------

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

- EL CURSO ESTA DESTINADO A LOS OFICIALES MENCIONADOS EN EL TÍTULO I, LETRAS A) Y B) QUE PRESENTARAN SUS SERVICIOS EXCLUSIVAMENTE EN BUQUES QUE NO ESAN PROVISTOS DE RADAR ARPA (STCW78/95, SECCION Y CUADRO A-II/2)
- ESTE CURSO ES UN MEDELO RESTRINGIDO BASADO EN EL CURSO MODELO OMO 1.08 RADAR, ARPA, TRABAJO EN EL PUENTE, BUSQUEDA Y RESCATE.

POBLACIÓN OBJETIVO

- POSTULANTES AL TITULO NACIONAL DE PATRON REGIONAL SUPERIOR O PATRON REGIONAL
- POSTULANTES AL TITULO NACIONAL DE PILOTO REGIONAL NEVEL GESTION.

Nº PARTICIPANTES

0	1	0
---	---	---

REQUISITOS DE INGRESO

POSTULANTES AL TITULO NACIONAL DE PATRON REGIONAL SUPERIOR O PATRON REGIONAL

OBJETIVOS GENERALES

AL FINALIZAR EL CURSO EL ALUMNO QUEDARÁ CAPACITADO PARA:

- USAR EL RADAR EN FORMA EFICIENTE Y SEGURA. COMO AYUDA A LA NAVEGACIÓN AGUAS RESTRINGIDAS Y CONGESTIONADAS
- RECONCER LAS AMENAZAS POTENCIALES, TOMANDO DECISIONES VALIDAS PARA EVITAR ABORDAJES
- ORGANIZAR AL PERSONAL DE PUENTE HACIENDO USO DE TODA INFORMACIÓN DE NAVEGACIÓN
- COORDINAR Y EJECUTAR UNA OPERACIÓN DE BUSQUEDA Y RESCATE



OBJETIVOS ESPECÍFICOS - CONTENIDOS - DESGLOSE DE HORAS

Objetivos Específicos	Contenidos	HR.		
		T	P	e-l
<ul style="list-style-type: none"> - Describir los factores que afectan el ploteo en el radar - Explicar como afectan las condiciones meteorológicas en el rango de detección - Indicar como los ecos del mar y lluvia afectan la detección de contactos y como se usan los controles de supresión - Explicar como se pueden suprimir los ecos no deseados 	<p>UNIDAD TEMATICA I</p> <p>EJECUTAR PLOTEO POR RADAR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Factores que afectan el ploteo en el radar - Reconocer los contactos correctamente - Llevar a efecto ploteo en el radar 	1	1	
	<p>UNIDAD TEMATICA II</p> <p>TRABAJO COMO EQUIPO EN EL PUENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Roles - Organizar típica del puente durante la navegación en aguas restringidas, toma de practico y maniobras - La cadena de errores - Ejercicios de maniobras en simuladores 	1	8	



Objetivos Específicos	Contenidos	HR.		
		T	P	e-l
<p>1) Planificar y coordinar una búsqueda y rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conocer las señales propias de un mensaje de peligro. - Conocer la difusión de señales a otras estaciones - Conocer las funciones del EPIRB Y SART - Conocer el propósito de SOLAS, Capítulo V, relacionados con los mensajes de peligro. <p>2) Coordinar una operación de búsqueda y rescate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comunicarse efectivamente con los centros de coordinación de rescate - Demostrar competencia en coordinar un rescate de superficie en un simulador de puente - Examinar información relevante de las publicaciones, cartas, manuales de MERSAR/IAMSAR. - Examinar las condiciones meteorológicas y control de comunicaciones entre buques <p>3) Ejecutar una operación de búsqueda y rescate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Emplear patrones de búsqueda de acuerdo al manual MERSAR/IAMSAR - Indicar la importancia de los enlaces con otras agencias de rescate (RCC, Botes Salvavidas, helicópteros). - Describir un patrón SART cuando se aproxima al accidente. - Señalar la importancia de dejar en libertad a otros buques asistentes o que ofrecen asistencia 	<p>UNIDAD TEMATICA III PROGRAMAR Y COORDINAR BUSQUEDA Y RESCATE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responder un mensaje de socorro, urgencia y seguridad - Coordinar las operaciones de búsqueda y rescate - Ejecutar operaciones de búsqueda y rescate en simulador 	2	4	
	Evaluación			1
Sub total de horas		4	14	
Total General de horas		18		