



	Práctica en Operación de Grúas Horquillas COD. SENCE: 12-37-78-33-54	16 horas
--	--	-----------------

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

Los Riesgos Que Enfrenta Un Operador Portuario Son Muchos Y Variados, En El Desarrollo De Sus Actividades Dentro Del Recinto Portuario. Estos Riesgos Aumentan En La Medida Que La Mercancía Pasa De Mano En Mano Dentro De La Cadena De Transporte E, Incluso, Dentro Del Recinto Portuario Mismo Cuando Es Desembarcada, Pasa A Manos De Un Estibador O Un Transportista En Su Camino Hacia La Terminal En La Que Habrá De Depositarse. Todo Operador De Grúa Horquilla, Esta Sujeto A Sufrir O Causar Daños Personales O Materiales En El Área Donde Labora. Con Tal Fin, ¿Guiando Al Operador, Involucra La Preparación Mental Y La Toma De Decisiones Correctas Por El Operador Antes Y Durante La Utilización De Estos Equipos, Partiendo Del Principio De Manejo Y Operaciones Defensivas.

OBJETIVOS

Nuestro Objetivo Fundamental Es Aumentar El Conocimiento En La Operación Segura De La Grúa Horquilla, Inculcando Hábitos De Operación Que Permitan Planificar Todas Las Fases De La Utilización Del Mismo, Como Equipo Industrial, Mitigando Los Peligros Y Riesgos Innecesarios, Reduciendo Este Último Por Medio De La Preparación Del Personal Y Equipos, Para Eliminar Fatalidades Y Daños Personales A Empleados Y A Equipos. El Participante Al Término Del Curso Deberá Ser Capaz Operar Equipos De Grúa Horquilla, De Manera Segura Y Defensiva, De:

- Minimizando Los Riesgos De Accidentes Personales Y Materiales, Durante La Preparar, Verificar Y Operar Los Equipos y la Utilización De Estos Equipos.
- Reducir El Riesgo Antes Y Durante La Jornada Laboral.
- Minimizar los Accidentes Y Lesiones Al Personal De La Empresa E Instalaciones.
- Promover Buenos Hábitos En La Operación De Los Equipos, Y Materiales.
- La Grúa Horquilla

Unidad Temática I Objetivos Se Requiere Que El Operador Logre La Habilidad Para Llevar A Cabo Hoja De Revisión De Inspección Para La Operación Segura Del Vehículo		1.1 La Hoja De Revisión. 1.2 Uso De Hoja De Revisión Satisfactoriamente, Revisando Todos Los Detalles
Unidad Temática II Objetivos Se Pretende Que El Operador Del Equipo Use Adecuadamente Los Controles (Entienda La Técnica Y Conducción Adecuadas De Control Para Obtener Movimiento De Dirección Adecuado).		2.1 Uso De Los Controles De Operación. 2.2 - Operación Del Embrague (Clutch) 2.3- Control De Avance Lento (Transmisión Automática) 2.4- Control De Inclinación 2.5- Control De Levantamiento 2.6- Controles De Componentes (Accesorios) 2.7- Técnicas De Dirección Para Tipo De Vehículo Siendo Usado Por El Operador
Unidad Temática III Objetivos Se Pretende Que El Operador Logre El Posicionamiento Adecuado De Todos Los Controles, Apagadores, Frenos De Mano Cuando Se Deja El Equipo Desatendido.		3.1 Sistema De Frenos 3.2- Uso De Freno De Pedal O De Servicio. 3.3- Uso Del Freno De Mano.



<p>Unidad Temática IV</p> <p>Objetivos</p> <p>Al Término De Esta Unidad El Operador Debe Lograr Las Habilidades Para Hacer Maniobras De Desplazamiento Y De Trabajo Con Los Contenedores Operados Con Su Grúa.</p>	<p>4.1 Maniobras Con El Equipo</p> <p>4.2 - Arranca Y Se Detiene Sin Dificultad.</p> <p>4.3 - Vueltas Cerradas Hacia Adelante Y Hacia Atrás. O Velocidad Adecuada O Mira En La Dirección De Desplazamiento O Carga Efectiva De Los Contenedores O Mantiene La Distancia Entre Obstáculos Sin Peligros.</p>
--	--