



Operación de Grúas Horquillas COD. SENCE: 12-37-78-33-53	40 horas
--	-----------------

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

Los Riesgos Que Enfrenta Un Operador Portuario Son Muchos Y Variados, En El Desarrollo De Sus Actividades Dentro Del Recinto Portuario. Estos Riesgos Aumentan En La Medida Que La Mercancía Pasa De Mano En Mano Dentro De La Cadena De Transporte E, Incluso, Dentro Del Recinto Portuario Mismo Cuando Es Desembarcada, Pasa A Manos De Un Estibador O Un Transportista En Su Camino Hacia La Terminal En La Que Habrá De Depositarse. Es Indudable Que La Operación De Los Equipos De Manipulación De Carga, Entre Ellos Los Grúas Horquillas, Suponen Para Su Propietario, El Cumplimiento De Una Serie De Obligaciones Relacionadas Con El Mantenimiento Y La Capacitación De Su Operador, Obligaciones Éstas Muchas De Las Cuales Nos Permite Inferir Que Su No Cumplimiento Podría Ser Considerado Como Una Negligencia Por Parte De Su Propietario, Con Las Consiguientes Consecuencias Legales Y Financieras.

OBJETIVOS

El Participante Al Término Del Curso Deberá Ser Capaz De:

- Identificar Los Elementos Y Sistemas Principales Del Equipo
- Conocer Las Características (Standares) De Trabajo Normal, Productivo Y Seguro.
- Realizar En Forma Completa Las Comprobaciones De Cargo Del Operador.
- Percibir Con Propiedad, Mediante Instrumentos O Sensorialmente, Anormalidades Que Presenta El Equipo.
- Operar El Equipo En Las Condiciones Que Cada Situación Lo Exige.
- Indicar Y Reconocer Los Distintos Componentes Del Sistema Motriz Del Equipo

Unidad Temática I Objetivos El Participante Al Término Del Curso Deberá Ser Capaz De: Identificar Los Elementos Y Sistemas Principales Del Equipo Conocer Las Características (Standares) De Trabajo Normal, Productivo Y Seguro. Realizar En Forma Completa Las Comprobaciones De Cargo Del Operador. Percibir Con Propiedad, Mediante Instrumentos O Sensorialmente, Anormalidades Que Presenta El Equipo. Operar El Equipo En Las Condiciones Que Cada Situación Lo Exige. Indicar Y Reconocer Los Distintos Componentes Del Sistema Motriz Del Equipo	1.1 Introducción A La Operación - El Montacargas A Combustión - El Montacargas Eléctrico. - El Traspaleta
Unidad Temática II Objetivos Con Esta Unidad Se Busca Introducir A Los Participantes En El Conocimiento De Cada Una De Las Partes Y Componentes Que Constituyen Su Equipo De Trabajo Para Poder Sacar El Mejor Provecho Del Equipo Y Poder Mediante Este Conocimiento Detectar Posibles	2.1 Mecánica General. - El Motor De Combustión Interna O El Ciclo Diesel O El Motor De Cuatro Cilindros Con Válvulas En Cabeza. O Sistemas Básicos Del Motor. - Sistema De Lubricación. O Control De Niveles Del Aceite Lubricante. - Sistema De Refrigeración. O Control Del Sistema De Refrigeración Del Motor. O Sistema De Refrigeración Presurizado. O Tensión De La Correa



Anormalidades De Funcionamiento Lo Que Redundará En Una Mayor Vida Útil Del Equipo.		Del Ventilador Del Radiador. - Sistema De Purificación Del Aire De Admisión O El Filtro De Aire. O Mantenimiento Del Filtro De Aire. - Sistema De Combustible. O Bomba De Inyección. O Inyector - Sistema Eléctrico. - Sistema De Frenos. - Sistema De Dirección Neumáticos.
Unidad Temática III Objetivos El Participante Estará En Capacidad De Operar El Equipo Bajo Supervisión Directa Del Instructor Aplicando Conocimientos Teóricos Adquiridos Durante Clases Lectivas		3.1 Conducción Y Operación Segura De La Grúa Horquilla. - Puesta En Marcha. - Traslación. - Simulación De Trabajo Con Carga - Señalización Para El Operador - Manejo Seguro Y Principales Señales De Conducción - Referencias Bibliográficas.