



	<b>Inspección De Contenedores (Interchange)</b> COD. SENCE: 12-37-78-03-23	<b>24 horas</b>
--	---	-----------------

## FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

La Incorporación De Los Procesos De Control Electrónicos De La Carga Mediante Terminales Remotas Han Producido El Control De Las Operaciones En Tiempo Real Lo Que Requiere De Personal Altamente Calificado En El Manejo De Estas Nuevas Técnicas De Control La Cuales Van Ligadas A Los Sistemas De Facturación De Los Servicios Portuarios Prestados .

Los Puertos Necesitan Cada Vez Más Personal Calificado Y Técnico Para El Manejo Y Operación De Los Sofisticados Equipos De Levante De Carga Y Sistemas Informatizados De Proceso De La Información Lo Que Requiere Que El Personal Actual Se Nivele A Los Requerimientos Actuales Del Negocio Conjuntamente Con La Incorporación De Nuevo Personal Con Habilidades Y Conocimientos Acorde Con Las Nuevas Necesidades.

## OBJETIVOS

Al Término Del Curso El Participante Será Capaz De:

- Identificar De Acuerdo A Las Normas, Anomalías Y Los Daños A Los Contenedores Y Consignarlos Correctamente En Los Documentos Utilizados, Manteniendo Informada A La Jefatura.
- Mantener La Fluidez De La Descarga, Embarque Recibo Y Despacho De Los Contenedores, Haciendo Uso Del Criterio Técnico Operacional Adecuado Para Resolver Situaciones Que Se Presenten. Con Un Adecuado Uso De La Documentación Podrá:
- Identificar Sin Errores Los Diferentes Tipos De Contenedores, Sus Características, Mas Especificas, Daños Y Desgastes Que Los Afectan, Anotándolo En El Cir Y Eir.
- Conocer La Finalidad E Importancia De La Inspección
- Aplicar Procedimientos De Inspección Utilizando Criterios Comunes Para Resolver Situaciones Especiales.
- Explicar Sin Error, El Significado De Cada Uno De Los Términos Contenidos En Los Formularios Y Completarlos Correctamente En La Información Requerida

<b>Unidad Temática I</b> <b>Objetivos</b> Al Término De Éste Módulo, El Participante Será Capaz De Reconocer Todos Los Tipos De Contenedores, Sus Características, Capacidades, Manejo Y Componentes Que Los Identifican Y Califican Para El Transporte De Los Diversos Tipos De Mercancías.		1.1 Tipos De Contenedores <ul style="list-style-type: none"><li>- Carga General (Dry Container)</li><li>- Refrigerados (Reefer Container)</li><li>- Plataforma (Plataform Container)</li><li>- Tanque (Bulk Container)</li><li>- Graneles (Bulk Container)</li><li>- Especial (Special Container)</li></ul>
<b>Unidad Temática II</b> <b>Objetivos</b> Al Término De Éste Módulo, El Participante Será Capaz De Identificar Cada Una De Las Piezas Que Constituyen La Construcción Del Contenedor, Sus Nombres Y Características De Resistencia A Los Esfuerzos A Que El Contenedor Esta Expuesto		2.1 Nomenclatura Del Contenedor <ul style="list-style-type: none"><li>- Partes De Un Contenedor De Acero</li><li>- Partes De La Base Y Piso</li><li>- Parte De La Puerta De Un Contenedor</li></ul>
<b>Unidad Temática III</b> <b>Objetivos</b> Al Término De Éste Módulo, El Participante		3.1 Identificación Y Certificación Del Contenedor . <ul style="list-style-type: none"><li>- Código Del Propietario</li><li>- Número De Serie Y Dígito Verificador</li></ul>



<p>Será Capaz De Identificar Las Diferentes Marcas Que Contienen Los Contenedores Explicando Su Utilidad Y La Información Que Se Utiliza A Nivel Internacional Para Sus Controles, Seguimiento, Apile, Estiba Y Usos.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Código Del País</li> <li>- Código De Dimensiones Y Tipo</li> <li>- Peso Bruto, Tara Y Carga Máxima</li> <li>- Placas Del Propietario, Aduana, Seguridad Y Del Fabricante</li> <li>- Regulaciones Referidas Al Contenedor</li> </ul>
<p><b>Unidad Temática IV</b> <b>Objetivos</b> Al Término De Éste Módulo, El Participante Será Capaz De Conocer Y Utilizar Los Diferentes Criterios De Inspección De Los Contenedores Emitidos Por Las Casas Clasificadoras Y Organismos Competentes Tendientes A Garantizar La Preservación Y La Vida Útil De Estas Unidades De Carga</p>		<p>4.1 Inspección Y Control</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Necesidad De Un Proceso De Inspección</li> <li>- Función De La Inspección</li> <li>- Control Exterior</li> <li>- Control Interior</li> </ul>
<p><b>Unidad Temática V</b> <b>Objetivos</b> Al Término De Éste Módulo, El Participante Será Capaz De Identificar Los Daños Mas Frecuentes Sufridos Por Los Contenedores, Su Causa Y La Forma En Que Afectan El Funcionamiento Y El Uso Reiterado De Estas Unidades Del Transporte De Carga.</p>		<p>5.1 Daños Y Desgastes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Definiciones</li> <li>- Tipos De Daños</li> <li>- Tipos De Desgastes</li> <li>- Esfuerzos Que Afectan Al Contenedor En Su Transporte</li> </ul>
<p><b>Unidad Temática VI</b> <b>Objetivos</b> Al Término De Éste Módulo, El Participante Será Capaz De Trabajar Con Los Diferentes Documentos Y Sistemas Diseñados Para El Control De Daños, Averías Y Estado De Los Contenedores, Completando Toda La Información Requerida En Estos Para Su Control Y Preservación</p>		<p>6.1 Documentación Empleada</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interchange (Eir)</li> <li>- Container Inspection Report (Cir)</li> <li>- Informe Del Tarjador.</li> </ul>