



<b>Gestión y Responsabilidad en la Actividad</b> COD. SENCE: 12-37-77-88-12	<b>30 horas</b>
--	-----------------

## FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

La gestión actual de la cadena del transporte precisa que todos los actores que participan de ella, especialmente los relacionados con las actividades de soporte (agenciamiento y puertos), estén actualizados en las técnicas de gestión de resultados tendientes a mantener un servicio de calidad y rentable dentro del ambiente competitivo actual. La toma de decisión que realiza cada empresa responsable de una o varias fases del proceso incidirá sustantivamente sobre el resultado final del servicio en términos de satisfacción o rechazo del servicio contratado por un cliente interno - externo o directo e indirecto. El éxito y la cadena de valor agregado de cada eslabón de la cadena de transporte, dependerá del conocimiento e integración de todas las actividades que la componen.

## OBJETIVOS

Tener Nuevo Enfoque Logístico En La Cadena De Transporte Optimizando La Gestión Del Costo Y Del Tiempo Para El ,Traslado Físico De La Carga ,De Acuerdo Con Lo Estipulado En El Respectivo Acuerdo Contractual ,Hasta Su Entrega Al Cliente Justo A Tiempo.

<b>Unidad Temática I</b> <b>Objetivo</b> Funciones y Política Portuaria	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Privatización de los Monopolios.</li> <li>2. Métodos de Privatización.</li> <li>3. Proceso de Reestructuración y Privatización de Puertos.</li> <li>4. El sistema Portuario Latinoamericano Actual</li> </ol>
<b>Unidad Temática II</b> <b>Objetivo</b> El Rol de los Puertos Comerciales	Conceptos Generales. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Proceso de Planificación Estratégica</li> <li>2. Condiciones especiales que afectan el manejo Gerencial de Puertos y Navieras.</li> <li>3. Determinación de los Objetivos de Planificación Estratégica</li> <li>4. Toma de decisiones estratégicas en Puertos y Navieras</li> <li>5. Estrategias alternativas y definición del Negocio</li> <li>6. Alternativas estratégicas genéricas</li> <li>7. Estrategias de estabilidad</li> <li>8. Estrategias de expansión.</li> <li>9. Estrategias de reducción</li> <li>10. Estrategia de combinación</li> <li>11. Cómo obtener un Margen Competitivo.</li> </ol>
<b>Unidad Temática III</b> <b>Objetivo</b> Elementos del Proceso de Planificación Estratégica	<ol style="list-style-type: none"> <li>3.1 Proceso de Diagnóstico.</li> <li>1 Establecimiento de Procesos de Negocio Portuario.</li> <li>2 Modelamiento de Macroprocesos y Subprocesos del Negocio Portuario.</li> <li>3 Establecimiento de Factores Críticos de Éxito.</li> <li>4 Propuestas de rediseño y optimización del Modelo Logístico Portuario.</li> </ol>
<b>Unidad Temática IV</b> <b>Objetivo</b> La comunidad Portuaria y un Modelo de la Competitividad Portuaria	<ol style="list-style-type: none"> <li>4.1 Actividades Portuarias: Intereses Generales y conciencia común.</li> <li>1 Comunidad portuaria.</li> <li>2 La estructura de la comunidad portuaria es de</li> </ol>

		<p>diversos tipos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3 Una comunidad portuaria bien estructurada en un país en desarrollo</li> <li>4 Comunidad del puerto de Amberes</li> <li>5 Viaje de promoción del puerto de Róterdam al Brasil.</li> <li>6 Modelo de la competitividad de un puerto</li> <li>7 El cálculo de la competitividad del puerto</li> </ol>
<p><b>Unidad Temática V</b> <b>Objetivo</b> El Buque</p>		<p>5.1 Negocios y Fuentes; Elementos personales y reales</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Convenios Internacionales</li> <li>2 Contrato de explotación de buques</li> <li>3 Financiación de buques</li> </ol>
<p><b>Unidad Temática VI</b> <b>Objetivo</b> Transporte Marítimo</p>		<p>6.1 Régimen de ordenación de la M.M. y puertos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Contrato de transporte marítimo</li> <li>2 Procedimiento marítimo y arbitraje</li> </ol>
<p><b>Unidad Temática VII</b> <b>Objetivo</b> Los Accidentes de Navegación</p>		<p>7.1 Derecho del seguro marítimo</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Contaminación marina</li> </ol>
<p><b>Unidad Temática VIII</b> <b>Objetivo</b> Derecho Portuario</p>		<p>8.1 Marco regulatorio de las políticas portuarias en Latinoamérica</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Marco regulatorio en el contexto de la comercialización de puertos</li> <li>2 Puertos y Derecho Marítimo (la relación de los usuarios con los puertos estatales)</li> <li>3 La modernización de los puertos estatales en Chile.</li> <li>4 Marco Jurídico de los puertos privados.</li> <li>5 Operaciones portuarias y actos jurídicos de recepción y entrega de mercancías.</li> <li>6 La responsabilidad por la custodia y entrega de la carga en los diferentes sistemas portuarios (el caso Argentino)</li> <li>7 Responsabilidad por la custodia y entrega de las cargas en los puertos Norteamericanos.</li> <li>8 El convenio de las naciones unidas sobre la responsabilidad de los empresarios de terminales de transporte en el comercio internacional.</li> <li>9 Implicaciones del movimiento de las cargas en los puertos marítimos.</li> <li>10 La responsabilidad de los contratistas y subcontratistas en operaciones de movilización, carga, estiba, desestiba y descarga: efectos de algunas cláusulas de uso común</li> </ol>