



	Estabilidad y Estiba COD. SENCE: 12-37-77-72-88	30 horas
--	---	-----------------

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

La gestión actual de la cadena del transporte precisa que todos los actores que participan de ella, especialmente los relacionados con las actividades de soporte (agenciamiento y puertos), estén actualizados en las técnicas de gestión de resultados tendientes a mantener un servicio de calidad y rentable dentro del ambiente competitivo actual. La toma de decisión que realiza cada empresa responsable de una o varias fases del proceso incidirá sustantivamente sobre el resultado final del servicio en términos de satisfacción o rechazo del servicio contratado por un cliente interno - externo o directo e indirecto. El éxito y la cadena de valor agregado de cada eslabón de la cadena de transporte, dependerá del conocimiento e integración de todas las actividades que la componen.

OBJETIVOS

Los Participantes Tendrán Un Nuevo Enfoque Logístico De La Cadena Del Transporte Optimizando La Gestión Del Costo Y Del Tiempo Para El Trabajo Físico De La Carga ,De Acuerdo Con Lo, Estipulado En El Respectivo Acuerdo Contractual ,Hasta Su Entrega Al Cliente En El País Extranjero ,En La Fecha Prevista.

Unidad Temática I Objetivo Técnicas de Estiba		1.1 Reglas de Estiba y Desestiba. 1. Herramientas y elementos disponibles para la correcta estiba de la carga. 2. Introducción a la trinca de carga general y Contenedores 3. Diversos sistemas de Trinca de la Carga General y Contenedores.
Unidad Temática II Objetivo Mercancía Peligrosa		2.1 Explosivos clases 1.1, 1.2, 1.3,1.4 y 1.5 1. Gases inflamables, no inflamables y venenosos. 2. Líquidos inflamables 3. Sólidos inflamables, sustancias de combustión espontánea y sustancias que reaccionan con el agua. 4. Sustancias comburentes y peróxidos orgánicos. 5. Sustancias venenosas y sustancias infecciosas. 6. Sustancias radiactivas. 7. Sustancias corrosivas 8. Materiales peligrosos misceláneos no cubiertos por ninguna de las otras clases (peligrosa varias).
Unidad Temática III Objetivo Elementos de Trinca		3.1 Elementos de trinca
Unidad Temática IV Objetivo Sistemas de Cubicaje Tabla de Conversiones		4.1 Capacidad cúbica grain y bale de un buque. 1. Factor del buque. 2. Factor de estiba de la carga. 3. Límites de resistencias de cubiertas y entre puentes. 4. Buque Full and down. 5. El buque granelero y su estiba.



	<ol style="list-style-type: none"> 6. El buque de carga general y su estiba. 7. El buque frigorífico y estiba. 8. El buque contenedor y su estiba. 9. Los buques especiales. 10. Códigos de ubicación de la carga en un buque de carga general, en un buque contenedor. 11. Formas de separación de la carga (cargas líquidas, graneles, carga general). 12. Códigos de colores por tipos de puertos y tipos de carga.
<p>Unidad Temática V Objetivo Práctica de Estiba</p>	<ol style="list-style-type: none"> 5.1 Convenio Solas Marpol <ol style="list-style-type: none"> 1. Caso Puerto Vicuña (metanol) 2. Concepto general del Barotí 3. Main particulars Buques (interpretación) 4. Código de comercio art 917-926 art 882-916-905 5. Factor de Estiba /Perdida de estiba a rosca, lastre acaderant, disco plimsol equivalencias 6. Disertación Resistencia limite altura volumen peso 7. Calados, momentos, estabilidad, presentación estiba productos siderúrgicos ejercicios. 8. Presentación proyectos trabajos grupales Agentes. 9. Nomenclatura náutica operación de terminal containers 10. Presentación trabajo grupal e individual 11. Administración de riesgos operacionales, sistemas de trinca de cargas estibas en general. 12. Trabajo grupal aceros, contenedores análisis estructuras de costas 13. Programación desestiba nave bulk