



	<b>Reglamento Naviera</b> COD. SENCE: 12-37-77-47-04	<b>30 horas</b>
--	---	-----------------

## FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

La gestión actual de la cadena del transporte precisa que todos los actores que participan de ella, especialmente los relacionados con las actividades de soporte (agenciamiento y puertos), estén actualizados en las técnicas de gestión de resultados tendientes a mantener un servicio de calidad y rentable dentro del ambiente competitivo actual. La toma de decisión que realiza cada empresa responsable de una o varias fases del proceso incidirá sustantivamente sobre el resultado final del servicio en términos de satisfacción o rechazo del servicio contratado por un cliente interno - externo o directo e indirecto. El éxito y la cadena de valor agregado de cada eslabón de la cadena de transporte, dependerá del conocimiento e integración de todas las actividades que la componen.

## OBJETIVOS

Optimizar La Gestión Del Costo Y Del Tiempo Para El Traslado Físico De La Carga De Acuerdo ,Con Lo, Estipulado En El Respectivo Acuerdo Contractual., Justo A Tiempo Y Con Calidad Total

<b>Unidad Temática I</b> Objetivo Introducción a los Convenios		1.1 Lista de Convenciones y Convenios
<b>Unidad Temática II</b> Objetivo Convenios Internacionales de la OMI		2.1 Qué es la OMI 1. Qué hace la OMI 2. Por qué necesitamos una organización internacional que se ocupe del transporte marítimo 3. De qué modo implanta la OMI la legislación 4. Qué pasa con la contaminación
<b>Unidad Temática III</b> Objetivo Regulaciones Internacionales y Subregionales del Transporte Marítimo		3.1 Reglas de La Haya 1. Reglas de Visby. 2. Protocolo a las reglas de Visby 3. Código de conducta de las conferencias navieras 4. Las Reglas de Hamburgo 5. Acuerdos Sectoriales Subregionales
<b>Unidad Temática IV</b> Objetivo El Contrato de Transporte Marítimo		4.1 El Contrato de Transporte 1. Contrato de Fletamento (COA) 2. Cláusulas de los Conocimientos de Embarque. 3. Información contenida en el Documento "Conocimiento de Embarque" B.L. 4. El Dorso del Conocimiento de Embarque: (Reverso)