



| | | |
|--|--------------------------------------------------------------------|-----------------|
| | Maniobras de Levante de Carga COD. SENCE: 12-37-76-65-99 | 24 horas |
|--|--------------------------------------------------------------------|-----------------|

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

Es Muy Importante Que Los Trabajadores Marítimo-Portuarios, Dominen Las Técnicas De Transferencia De Carga Y La Nomenclatura Náutica Básica Con Un Vocabulario Preciso Y Uniforme Que Les Permita Dar O Cumplir Las Instrucciones En Las Faenas, Evitando Errores De apreciación, Fallas, Omisiones Y Accidentes. En Muchos Casos El Éxito De Una Jornada De Trabajo, La Integridad Física De Las Personas Y Hasta Su Vida Dependerá De La Correcta Comprensión Y Desarrollo De Una Maniobra En Particular O De Una Orden O Instrucción Correctamente Dada En Términos Que No Permitan Dudas O Interpretaciones Erróneas. En Las Diferentes Especialidades De La Actividad, El Trabajador Marítimo-Portuario, Está De Una U Otra Manera Relacionado Con La Estructura, Elementos Y Distribución De Las Naves Con Excepción De La Superestructura, Acomodaciones, Medios De Propulsión Y De Gobierno Que Son Un Ámbito Exclusivo De La Tripulación. También El Trabajador Portuario, Que Ejecuta Las Tareas De La Función De Operadores De Equipo De Abordo, Le Es Imprescindible Conocer En Detalle Los Componentes Y Elementos De Las Maniobras, Winches Y Grúas De Las Naves

OBJETIVOS

El Participante Al Término Del Curso Deberá Ser Capaz De: § Utilizar La Terminología Náutica Y Portuaria Correcta. § Identificar Los Componentes De Los Sistemas Y Aparejos De Transferencia De Carga Que Poseen Las Naves Mercantes Y Operarlos En Forma Eficiente Y Segura. § Identificar Las Reglas De Transferencia, Estiba Y Desestiba Y Los Riesgos A Que Está Expuesto En El Medio Ambiente Laboral. § Identificar Los Diversos Equipos De Levante De Mercancías Y Contenedores (Grúas) Tanto Marítimos Como Terrestres.

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Unidad Temática I Objetivos Al Término De Ésta Unidad, El Participante Será Capaz Identificar Las Diferentes Partes Que Componen El Funcionamiento De Una Nave Mercante, Sus Particularidades, Características Así Como También El Lenguaje Operacional Utilizado A Bordo De Ellas | 1.1 Al Término De Éste Módulo, El Participante Será Capaz De Operar Los Sistemas En Forma Correcta, Eficiente Y Segura En Las Diferentes Situaciones Que Se Configuran En Las Faenas De Transferencia De Carga. |
| Unidad Temática II Objetivos Al Término De Ésta Unidad, El Participante Será Capaz De Describir En General Los Componentes Y Maniobras De Los Diferentes Sistemas Y Aparejos De Transferencia De Carga Que Poseen Las Naves Convencionales, Empleando Terminología Náutica Común. | 2.1 La Pluma - La Pluma (Definiciones Generales)- Nomenclatura Y Descripción De Partes De Una Pluma- Nomenclatura Y Descripción De Aparejos De Una Pluma |
| Unidad Temática III Objetivos Al Término De Ésta Unidad, El Participante Será Capaz De Comprender Las Propiedades De Los Motores De Levante De Carga, Sus | 3.1 El Winche.- Descripción Del Winche Y Partes Del Sistema - Operación Del Winche- Funciones Y Responsabilidades Del Operador De Winches - Ubicación De Winches Y Aparejos De Una Pluma De Respeto- Ángulo Seguro De Trabajo En Viradores De Plumaz "Americanas". |



| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidades, Restricciones Y Sistemas De Funcionamiento. | | |
| Unidad Temática IV Objetivos Al Término De Éste Módulo, El Participante Será Capaz De Reconocer Los Síntomas, Defectos Y Fallas Más Características Que Afectan A Los Componentes Y Maniobras De Los Sistemas De Levante De La Carga | | 4.1 La Grúa- Tipos De Grúa Y Sus Componentes- Operación De Las Grúas- Funciones Y Responsabilidades Del Gruero. |
| Unidad Temática V Objetivos Al Término De Éste Módulo, El Participante Será Capaz De Seleccionar Y Escoger Los Elementos Adecuados Para Cada Maniobra De Levante De Carga, Teniendo En Consideración Las Recomendaciones De Los Fabricantes Relativas Al Buen Uso Y Capacidades Permitidas Para Cada Uno | | 5.1 Elementos De Levante De La Carga- Propiedades, De Los Cables De Acero o Resistencia A La Tensión o Flexibilidad o De Fabricación- Construcciones De Los Cables De Acero- Usos De Los Cables De Acero- Fallas Más Comunes En Cables De Acero- Cuadernales- Maniobra Bultos Pesados - Cadenas De Acero |
| Unidad Temática VI Objetivos Al Término De Éste Módulo, El Participante Será Capaz De Operar Los Sistemas En Forma Correcta, Eficiente Y Segura En Las Diferentes Situaciones Que Se Configuran En Las Faenas De Transferencia De Carga. | | 6.1 Elementos De Enganche, Protección, Sujeción Y Trinca- Elementos Más Usados En Maniobras De Plumas Y Grúas o Acolladores O Tensores. O Ganchoso Grilletes. O Cáncamos o Guarda Cabos- Detección De Fallas o Identificación O Reconocimiento Visual o Identificación O Reconocimiento Sonoro (Ruidos) |