



	Estabilidad y Estiba para Naves COD. SENCE: 12-37-75-41-41	38 horas
--	--	-----------------

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

La Estabilidad Y Estiba Son Ramas De La Arquitectura Naval Mediante La Cual Se Estudia El Comportamiento De Un Buque Considerado Como Flotador Aplicando Los Principios De La Geometría Y La Física. Los Capitanes, Patrones Y Oficiales De Las Distintas Naves Deben Tener Conocimiento De Esta Materia Para Poder Resolver Los Distintos Problemas De Estabilidad Que Se Presentan Durante La Operación De Los Buques

OBJETIVOS

Al Terminar Del Curso Los Alumnos Serán Capaces De Efectuar Un Cálculo De Estabilidad De Una Nave Cualquiera, Aplicando Los Conceptos De Física Y Geometría Para Resolver Los Problemas De Esfuerzo A Que Podría Ser Sometida La Nave Si Se Estiba En Forma Incorrecta.

Unidad Temática I Objetivos Entender Cuales Son Las Principales Dimensiones De Los Buques Y Como Se Miden		1.1 Divisiones Y Dimensiones De Los Buques a) Definiciones b) Dimensiones c) Ejercicios
Unidad Temática II Objetivos Aplicar Los Valores De Desplazamiento Para Determinar Los Valores De Tci, Kg, Calados, Etc.		2.1 Desplazamiento a) Generalidades b) Paso Muerto Deadweight c) Coeficiente De Afinamiento d) Traslado Por Centímetro Inmersión Tci e) Variación De Calado Al Pasar De Agua Salada A Agua Dulce.
Unidad Temática III Objetivos Entender Los Conceptos De Estabilidad Estática, Transversal Para Calcular Las Curvas Cruzadas De Estabilidad.		3.1 Estabilidad, Estática Transversal a) Clasificación De La Estabilidad. b) Estabilidad Estática c) Estabilidad Estática Transversal Inicial d) Estabilidad Estática Transversal A Grandes Ángulos De Escora e) Curvas Cruzadas De Estabilidad
Unidad Temática IV Objetivos Calcular Las Curvas De Estabilidad Estática Y Dinámica, Determinando El Máximo Ángulo De Escora Que Puede Soportar La Nave determinar Cual Es La Reserva De Estabilidad.		4.1 Curvas De Estabilidad Estática Y Dinámica a) Trazado De La Curva b) Estudio De La Curva c) Medidas Usadas En La Curva De Estabilidad Dinámica
Unidad Temática V Objetivos Determinar Los Esfuerzos Longitudinales A Los Que Está Sometida La Nave calcular Los Calados Finales De La Nave.		5.1 Estabilidad Longitudinal a) Generalidades b) Estabilidad Longitudinal
Unidad Temática VI Objetivos Entender Como Se Produce El Efecto De Escora Al Incrementar Los Pesos Abordo.		6.1 Pesos Suspendidos, Superficie Libre, Experimento De Inclinación a) Pesos Suspendidos b) Superficie Libre c) Experimento De Inclinación



<p>Unidad Temática VII Objetivos Comprender Y Aplicar Los Criterios De Estabilidad Dispuestos Por La Organización Marítima Internacional De Acuerdo Al Tipo De Nave Que Se Está Operando.</p>	<p>7.1 Criterios De Estabilidad De La Omi</p> <ul style="list-style-type: none">a) Criterios De Estabilidad , Generalidadesb) Criterios De Estabilidad De _____ Para Buques Mayores De 100 Mts.c) Criterios De Estabilidad Omi Para Buques Menores De 100 Mts.
---	--