



Curso Para Mando y Ascenso a Piloto Primero COD. SENCE: 12-37-74-87-06	330 horas
--	------------------

FUNDAMENTACIÓN TÉCNICA

Dadas Las Nuevas Exigencias De La Organización Marítima Internacional, Omi, Expresadas En El Curso Modelo 7.01 ¿Master And Chief Mate¿, Y El Decreto Supremo N° 90, De Fecha 13 De Noviembre De 2000 Y Considerando La Resolución De Fecha 03 De Enero 2001 De La Autoridad Marítima Nacional, Los Pilotos Segundos De Marina Mercante Se Ven En La Obligación De Actualizar Y Profundizar Conocimientos Para Continuar Desarrollando Sus Gestiones A Bordo De Las Naves Mercantes, De Cabotaje Y Tráfico Internacional.

OBJETIVOS

Al Terminar Del Curso Los Alumnos Serán Capaces De Aplicar Teorías Al Manejo Práctico De La Legislación Nacional E Internacional, Los Seguros, La Economía, Y La Administración De Personal Y De Empresa Con Que Se Desarrolla El Transporte Marítimo Y El Transporte Multimodal. Estarán En Condiciones De Adoptar Decisiones Y Resolver Problemáticas Operacionales, De Maniobras, De Siniestros Marítimos Y Concernientes A Administración, En Pos De Perfeccionar Sus Rendimientos Y Eficiencias Desde El Punto De Vista Del Personal Subalterno, De La Nave Y De La Carga, Preservando El Ecosistema Marino.

Unidad Temática I Objetivos 1. Actualizar A Los Participantes En Tecnología Navegacional. 2. Aplicar Conocimientos De Navegación Costera, Astronómica E Instrumental A La Planificación De Viajes	Navegación 1.1. Plan Del Viaje Y Conducción De La Nave. 1.2. Rutas. 1.3. Sistema De Reporte De Buques.
Unidad Temática II Objetivos 1. Estudiar Conceptos Y Técnicas De Navegación Electrónica. 2. Reconocer Y Comprender Los Otros Equipos De Navegación Electrónica; Sus Usos Y Aplicaciones A Bordo.	Navegación Electrónica 2.1. Sistema Loran-C. 2.2. Navegación Por Satélite. 2.3. Radiogoniómetro
Unidad Temática III Objetivos 1. Reconocer Los Principios Y Errores De Los Compases Y Girocompases Magnéticos. 2. Reconocer Los Diferentes Tipos De Girocompases Utilizados A Bordo	Compás Y Girocompás Magnético 3.1. Los Principios Y Errores De Los Compases Magnéticos. 3.2. Principios Y Errores Del Girocompás.
Unidad Temática IV Objetivos Estudiar Formas De Establecer La Organización De Guardia En El Puesto Y Los Procedimientos Correspondientes Para Lograr La Eficiencia En El Equipo De Trabajo.	Deberes de La Guardia. 4.1. Principios Que Deben Observarse En Orden De Efectuar Una Guardia Eficiente En Navegación. 4.2. Vigilancia En La Navegación



<p>Unidad Temática V Objetivos Incrementar Conocimientos De Meteorología Y Oceanografía Para Aplicarlos A Un Eficiente Mando Y Manejo De Naves De Transporte Comercial.</p>		<p>Meteorología Y Oceanografía. 5.1. Predicción Del Tiempo Y Condiciones Oceanográficas: -Cartas Sinópticas Y Predicciones Del Tiempo. -Características De Diversos Sistemas Climáticos.</p>
<p>Unidad Temática VI Objetivos Analizar Tipos, Procedimientos Y Técnicas De Maniobras Marítimas, Para Aplicar Conocimientos Y Experiencias Al Mando Y Operación De Naves Mercantes, En Pos De Obtener Rendimiento, Eficiencia Y Seguridad.</p>		<p>Maniobras. 6.1 Maniobrar Y Manejar Una Nave En Todo Tipo De Condiciones: -Maniobra Y Manejo De Una Nave Bajo Todas Condiciones. -Precauciones Cuando Se Encalla Un Barco.</p>
<p>Unidad Temática VII Objetivos 1. Actualizar E Incrementar Conocimientos Respecto A Construcción De Naves, Estabilidad Y Control De Averías, Para Optimizar Su Gestión Operacional, Administrativa, Comercial Y De Mando A Bordo De Naves Mercantes</p>		<p>Construcción Del Buque, Estabilidad Y Control De Averías. 7.1. Control Del Arreglo, Estabilidad Y Tensión. - Principios Fundamentales De La Construcción De Naves, Arreglo Y Estabilidad. -Efecto En El Arreglo Y Estabilidad En El Caso De Daño E Inundación</p>
<p>Unidad Temática VIII Objetivos 1. Actualizar E Incrementar Conocimientos De Estiba De Carga, Perfeccionar Técnicas De Manejo, Almacenamiento Y Trinca De Carga, Con Objeto De Optimizar La Gestión A Bordo De Naves De Comercio. 2. Aplicar Conocimientos De Estiba En Planificación De Carga, Carguío, Adecuada Distribución Y Trinca.</p>		<p>Manejo Y Almacenamiento De La Carga. 8.1. Planificar Y Asegurar La Carga, La Estiba Y El Cuidado Durante El Viaje Y La Descarga. - Aplicación De Regulaciones Internacionales, Códigos Y Normas Concernientes Al Manejo Seguro, Estiba Y Seguridad Y Transporte De Cargas. -Efectos Sobre El Arreglo Y La Estabilidad De Cargas Y Operaciones De Carga.</p>
<p>Unidad Temática IX Objetivos 1. Actualizar E Incrementar Conocimientos Del Participante Respecto A Comunicaciones, A La Operación Comercial De La Nave Y A Situaciones De Socorro Y Seguridad Marítima</p>		<p>Comunicaciones. 9.1. Uso De Señales Visuales, Acústicas Y Radiotelefónicas. 9.2. Transmisión Y Recepción De Señales Morse Por Luz. 9.3. Uso Del Código Internacional De Señales.</p>
<p>Unidad Temática X Objetivos 1. Actualizar E Incrementar Conocimientos Respecto A Emergencias Respecto A Señales De Desastres En El Mar Y Acciones De Búsqueda Y Rescate. 2. Estudiar Conocimientos Y Técnicas En Simulaciones De Búsquedas Y Rescates Marítimos.</p>		<p>Búsqueda Y Rescate 10.1. Respuesta A Las Emergencias. -Precauciones Para La Protección Y Seguridad De Los Pasajeros. - Acciones Iniciales Al Colisionar O Varar. -Rescate De Personas Desde El Mar</p>